

Archivanlagen

Maxithek

fahrbar und stationär



- Manueller Antrieb
- Mechanischer Antrieb
- Elektrischer Antrieb
- Zubehör
- pulverbeschichtet
- verzinkt

Maxithek-stationär



Ideal wenn:

- beidseitig zugänglich
- viele Menschen gleichzeitig darauf zugreifen müssen
- kleinere Materialmengen aus Ihrem Hauptarchiv auslagern
- für Archivgut, das von allen Seiten belüftet werden muss

Maxithek-Gleitregal



Ideal wenn:

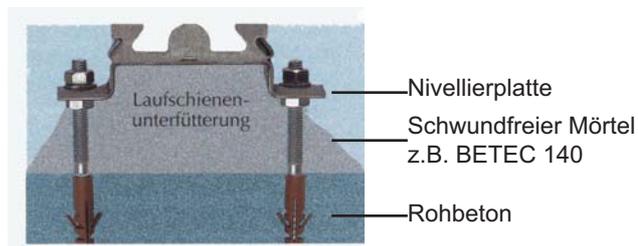
- jederzeit schnell und unkompliziert wieder verfügbar
- wo grosse Materialmengen archiviert und eingelagert werden

Sie optimieren die Flächennutzung ohne weitere bauliche Maßnahmen auf eine Kapazität von bis zu 228% im Vergleich zu herkömmlichen, nicht fahrbaren Regal-Systemen.

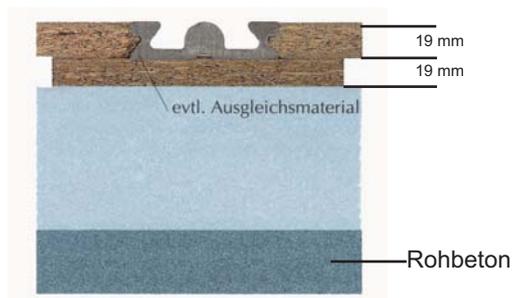
Ganz wie Sie wollen: Farben für die Front-Blenden



Schiensetztechnik



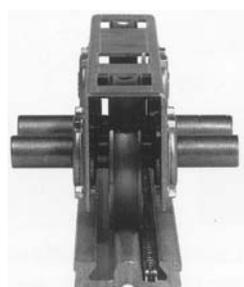
Unterflurverlegung



Überflurverlegung

Einzigkeit von Maxithek Gleitregalen:

Laufschiene kommt bei Unterflur- und Überflurmontage gleichermaßen zum Einsatz. Befestigung und Feinjustierung erfolgt am Nivellierbock, in der Laufschiene selbst wird also nicht gebohrt und geschraubt. Dadurch werden sichtbare, unschöne Schraubköpfe und Beschädigungen vermieden, die die Optik und den optimalen Lauf der Regale beeinträchtigen können. Da Antriebskette und Kippsicherung im Inneren der Laufschiene untergebracht sind, werden weniger Kanäle als bisher benötigt. Die Installation eines Gleitregalsystems von Maxithek ist ohne Beschädigung der Gebäudesubstanz möglich, da unsere Bodengruppe bei Überflurmontage keine feste Verbindung mit Gebäudeteilen eingeht.



Innenlaufende Rollen

Innenlaufende doppelt kugellagerte Grauguss-Laufräder mit Spurkranzführung sorgen für eine sichere Parallelführung bei geringster Reibung.



Kippsicherung

Die ausgeklügelte Form der Laufschiene kann die Kippsicherung ohne zusätzliche Nuten im Boden sicher aufnehmen.

Antrieb + Konstruktion der Fahrwerke



- mechanischer oder elektrischer Antrieb
- exakte Parallelführung
- doppelt kugellagerten Grauguss-Laufräder
- höchsten Bedienkomfort bei geringem Kraftaufwand
- Fahrradrahmen: 4 mm starken Qualitätsprofilen
- Fahrwerk: 116 mm hoch, was den Zugriff auf die oberen Nutzebenen erleichtert
- Gummipuffer: geräuschloses Auffahren, Sicherheitsabstand

Regalbesrieb



standard optional optional

- Seitenwände sind pulverbeschichtet
- in vollem oder optional (gelochtem Stahlblech) erhältlich
- das Lochmuster wie die Farben können Sie auswählen
- Regaleinrichtungen: Tablare, Pendelschienen, Teleskopauszüge etc. alle 20 mm werkzeuglos verstellbar
- Tablare: Die Tablare sind aus ausgewählten Qualitätsblechen mit nachgewiesener Zug- und Streckfestigkeit und einer statischen Belastbarkeit von 133 kg/lfd. M. gefertigt

Archive und Magazine, Verwaltungen und Bibliotheken, Behörden, Sparkassen und Banken schätzen die überzeugende Qualität und Zuverlässigkeit und die einfache, sichere Handhabung.

Handschub



Die preisgünstige Lösung bei kleineren Lasten

Der manuelle Antrieb ist die Wahl bei kleineren und leichten Regalachsen (max. 2000 kg). Dank leichtlaufender Rollen, hochpräziser Laufschiene und ergonomischem Schiebegriff lassen sich die Regalachsen mühelos verfahren. Manuell betriebene Anlagen sind praktisch völlig wartungsfrei, versorgungsunabhängig und kostengünstig.

Mechanischer Antrieb

Mit Kraftverstärkung zum leichten Verfahren von mehreren Regalachsen auf einmal

Der mechanische Antrieb ist die Ideallösung für den mittleren bis hohen Belastungsbereich. Mit unseren Standarduntersetzungen von 1:1500 bzw. 1:3000 im Verhältnis zur Regallast sind auch mehrere schwer beladene Regalachsen (ab 3000 kg) mühelos verfahrbar. Der Antrieb aller Laufräder einer Regalseite macht ein Verkanten des Regals unmöglich.

Das Nachspannen der Ketten, sofern es einmal nötig sein sollte, ist unkompliziert und erfordert keinen Montageaufwand. Der mechanische Antrieb wird wahlweise über ein Handrad oder einen Drehstern bedient. Beide Ausführungen sind mit ergonomisch ausgeformten Drehknäufen ausgestattet.



Elektrischer Antrieb

Bei grossen und schweren Regalachsen sowie hoher Zugriffsfrequenz

Der elektrische Antrieb ermöglicht die bequeme Bedienung, insbesondere bei häufig frequentierten Regalen und einer Achslast von über 5000 kg.



Hier die Vorteile auf einen Blick:

- Taster in der Regalfront öffnen sofort den gewünschten Gang. Alle wegzufahrenden Regalachsen fahren dabei sofort gleichzeitig an. Damit wird im Vergleich zu anderen Regalsystemen viel Wartezeit gespart.
- jede Regalachse hat einen eigenen Motor im Fahrrahmen, der keinen Nutzraum verbraucht.
- die Motoren der einzelnen Regalachsen werden durch Frequenzumformer so geregelt, dass sie sanft an- und auslaufen. Das Archivgut steht sicher in den Regalen und verrutscht nicht.
- Stromversorgung über Regalschienen auf der Regaloberseite.
- beidseitige Sicherheitskontaktleisten an jeder Regalachse und NOT-AUS-Piltaster zur Sicherheitsabschaltung.
- Visuelle Betriebszustandsanzeige durch große Signalleuchten an jeder Regalachse.
- Kupplungsmechanik zum Notbetrieb bei Stromausfall.





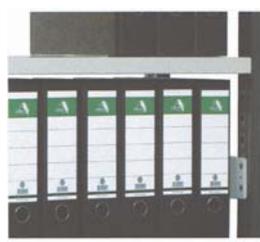
Artikel Nr.	Bezeichnung	Masse
MBU35	Hängebügelstütze	210 x 350 mm



Artikel Nr.	Bezeichnung	Masse
MBU200200	Metallbuchstütze	200 x 200 mm



Artikel Nr.	Bezeichnung	Masse
FAD2190	Fädelstäbe	2190 mm

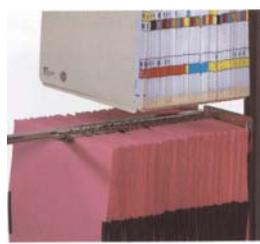


Artikel Nr.	Bezeichnung	Masse
ABW350	Seitenabweiser	350 mm

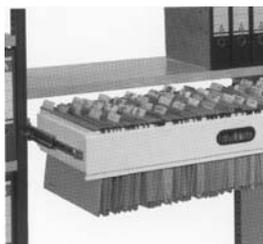


Für Hängemappen:
Mono Pendex A4 Nr. 275402
(Biella Neher)

Artikel Nr.	Bezeichnung	Masse
LEIZ124	Hängeschiene	1240 mm

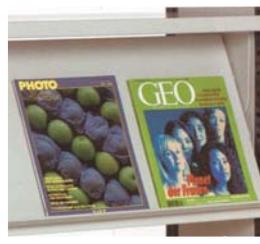


Artikel Nr.	Bezeichnung	Masse
PS45124T	Pendelschiene Zippel	1240 mm

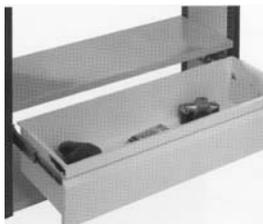


Für Hängemappen:
Vetro Mobil A4 Nr. 83101

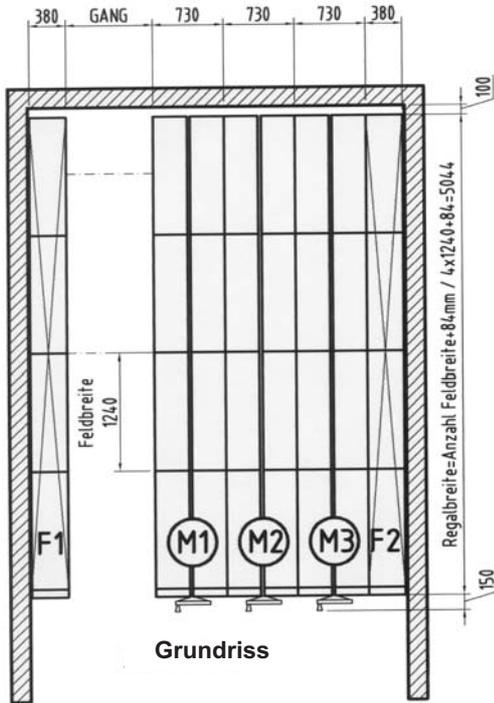
Artikel Nr.	Bezeichnung	Masse
TA12435	Hängeauszug	1240 x 350 mm



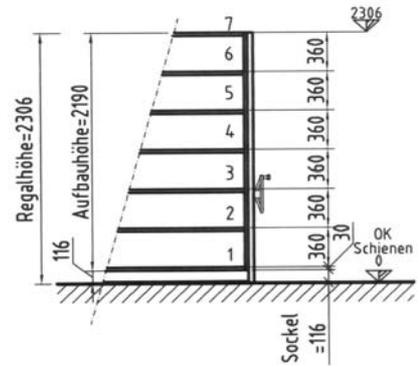
Artikel Nr.	Bezeichnung	Masse
	Zeitschriftenklappe	



Artikel Nr.	Bezeichnung	Masse
EW12435	Einsatzwanne	1240 x 350 mm

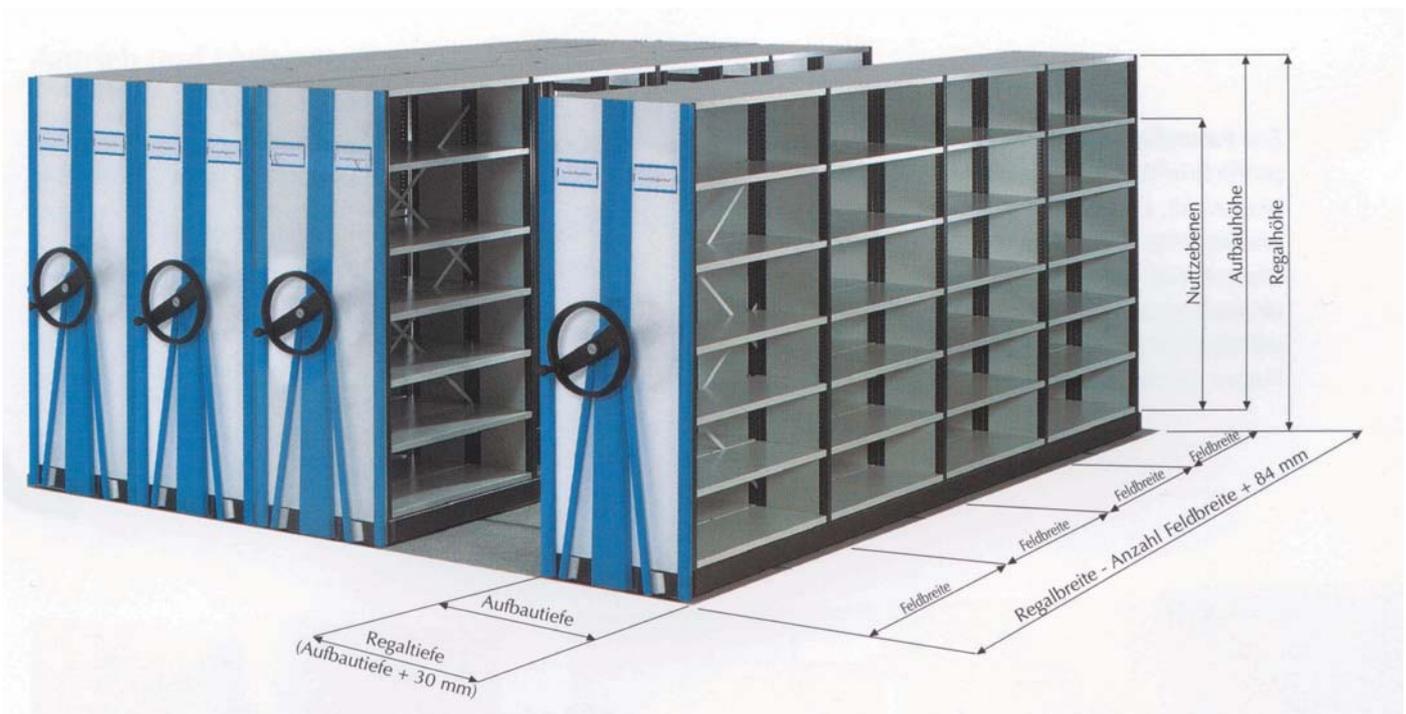


Ansicht Gleitregal



Grundriss Details

Stationäres Regal, mit Sockel (F1, F2)	L x H x T 5044 x 2306 x 730 mm mit 6 Fächern verzinkte Stahltablare pulverbeschichteten Stahltablare
Fahrbare Regale, mit Handantrieb (M1, M2, M4)	L x H x T 5044 x 2306 x 380 mm mit 6 Fächern verzinkte Stahltablare
Führungs-Laufschienen, verzinkt länge 3850 mm	Überflur auf den Fertigboden verlegbar Überflur mit Füllpodest, Dekor, 19 mm Dicke Überflur in ein Podest, Dekor, eingelegt, 38 mm Dicke



Standard-Höhen:

Regalhöhe in mm	1945	2065	2306	2425	2665	3025
Aufbauhöhe	1830	1950	2190	2310	2550	2910
Anzahl Tablare je Regalfeld inkl. Boden- und Decktablar						
Anzahl Ordner DIN A4 hoch	5	5	6	6	7	8
Anzahl Pendelregistratur DIN A4 quer	5	6	7	7	8	9

Standard-Breiten:

Regalbreite in mm	Summe (Feldbreite x Feldanzahl) + 84 mm Pfosten mit Blende					
Feldbreite	840	1000	1240			

Standard-Tiefen:

Regaltiefe in mm	einseitig	280	330	380	430	480	530	630
	doppelseitig	530	630	730	830	930	1030	1230
Aufbautiefe	einseitig	250	300	350	400	450	500	600
	doppelseitig	500	600	700	800	900	1000	1200

Belastung ca:	Gewicht (kg/lfd. M.)	Aufbautiefe (mm)		Gewicht (kg/lfd. M.)	Aufbautiefe (mm)
Bücher	50	250	Archivboxen	40	350
Zeitschriften	60	300	Archivkartons	75	400
Ordner DIN A4 hoch	30	300	Röntgenfilme lateral	100	450
Pendelregistraturen DIN A4 quer	35	350			

Anfrage / Check-Liste	<input type="checkbox"/>	mit Handschub
	<input type="checkbox"/>	mit Handradantrieb
	<input type="checkbox"/>	Elektrischer Antrieb

Optionen:

<input type="checkbox"/>	Zentralverschluss 1 x pro Anlage
<input type="checkbox"/>	Kopplungsverschluss von Wagen zu Wagen
<input type="checkbox"/>	Untersetzung 1:3000 ab 3000 kg
<input type="checkbox"/>	mit Kettenantrieb
<input type="checkbox"/>	mit Mittelanschlagleisten
<input type="checkbox"/>	mit Frontblenden, Farbe RAL
<input type="checkbox"/>	mit Ausziehtablar
<input type="checkbox"/>	mit Hängeauszügen (für Vetro Mobil)
<input type="checkbox"/>	mit Hängeschienen (Mono Pendex)
<input type="checkbox"/>	mit Hängeschienen (Vetro Lateral)
<input type="checkbox"/>	mit Hängeschienen Typ.....
<input type="checkbox"/>	mit Rückwänden <input type="checkbox"/> Stahl <input type="checkbox"/> Gitter <input type="checkbox"/> Pavatex
<input type="checkbox"/>	mit Schiebetür-Abschluss
<input type="checkbox"/>

<input type="checkbox"/>	für Archive (Ordner)
<input type="checkbox"/>	für Kleinteile-Lagerung
<input type="checkbox"/>	Ausführung pulverbeschichtet
<input type="checkbox"/>	Ausführung Stahltablare verzinkt
	Schienenauflage Typ
<input type="checkbox"/>	Unterflur, auf Rohbeton verlegt
<input type="checkbox"/>	Unterflur, in Aussparungen verlegt
<input type="checkbox"/>	Überflur, auf den Fertigboden verlegt
<input type="checkbox"/>	Überflur, auf den Fertigboden verlegt, mit Dekor Podest
<input type="checkbox"/>	Überflur, in ein Dekor-Podest 38 mm eingelegt
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Leistungsumfang

	Regal einseitig, stationär mit Sockel, Regaltiefe.....mm	Regalbreite.....mm + Handrad
	Regal einseitig, stationär mit Sockel, Regaltiefe.....mm	Regalbreite.....mm + Handrad
	Regal doppelseitig, fahrbar, Regaltiefe.....mm	Regalbreite.....mm + Handrad
	Regal doppelseitig, fahrbar, Regaltiefe.....mm	Regalbreite.....mm + Handrad

Bitte senden Sie uns Ihren Grundrissplan mit Regaldispositionen